



PRÉFET
DE LA RÉGION
RÉUNION

*Liberté
Égalité
Fraternité*

BILAN 2022

de la sécurité routière
à La Réunion



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE



PARVINE LACOMBE

Directrice de Cabinet du Préfet de La Réunion,
Cheffe de projet sécurité routière

La sécurité routière est une préoccupation majeure pour nous tous.

En 2022, encore trop de vies ont été tragiquement perdues sur nos routes et de nombreuses familles touchées par ces drames. Il est essentiel de se rappeler que derrière ces statistiques se trouvent des vies perdues, des familles brisées et des blessures souvent graves.

La Réunion a malheureusement enregistré 45 décès sur les routes et de nombreux blessés graves.

Parmi les principales causes de ces accidents, la vitesse et l'alcool restent des facteurs préoccupants. Ils sont responsables de la majorité des drames que nous avons connus l'année passée. C'est pourquoi nous avons intensifié nos efforts pour lutter contre cette problématique.

Des campagnes de communication ont été menées pour rappeler aux usagers de la route l'importance de respecter les limitations de vitesse, de ne pas consommer d'alcool avant de prendre le volant et d'adapter leur conduite aux conditions de circulation. Nous avons également organisé de nombreuses rencontres avec les jeunes au sein des établissements scolaires, afin de leur donner dès le plus jeune âge les bonnes pratiques en matière de sécurité routière.

En parallèle, nous avons renforcé les contrôles routiers avec plus de 4590 dépistages d'alcool et de stupéfiants de 2021 à 2022. Les forces de l'ordre ont été mobilisées de manière accrue pour détecter et sanctionner les comportements dangereux tels que les excès de vitesse et les conduites addictives. Des contrôles routiers ciblés ont été effectués régulièrement et des radars automatiques supplémentaires vont être installés dans des zones à risque. Notre objectif est d'envoyer un message clair : la sécurité routière est une priorité absolue.

Nous avons encouragé une approche collective de la sécurité routière, soutenu les initiatives locales de sensibilisation et favorisé les partenariats avec les acteurs associatifs et économiques.

En 2023, notre engagement en faveur de la sécurité routière ne faiblira pas. Nous continuerons à sensibiliser, informer et agir pour protéger chaque vie sur nos routes. Mais la sécurité routière c'est d'abord une prise de conscience individuelle, cher lecteur, nous sommes tous responsables.

SOMMAIRE

1 - Synthèse	Pages 4 à 6
2 - L'accidentalité	
2.1 Evolution du nombre d'accidents corporels et de victimes	Pages 7 à 9
2.2 Evolution de la mortalité par catégories d'usagers	Page 10
2.3 Evolution de la gravité des accidents corporels	Page 11
2.4 La part des différentes catégories dans les accidents corporels	Page 12
2.5 Répartition par classes d'âges	Page 13
2.6 Répartition par sexe	Page 14
2.7 Les accidents selon le jour et la nuit	Page 15
2.8 Les accidents selon le jour de la semaine	Pages 15 et 16
2.9 Les causes des accidents mortels	Page 16
3 - Les accidents avec alcool	
3.1 Les contrôles d'alcoolémie effectués par les forces de l'ordre	Page 17
3.2 Alcoolémie dans les accidents corporels	Page 17
3.3 Part des accidents mortels avec alcool en 2022	Page 17
4 - Les accidents selon le milieu et par catégories de réseaux routiers	
4.1 En agglomération et hors agglomération	Page 18
4.2 Répartition par types de réseaux routiers	Page 18
4.3 Evolution des accidents et des victimes par catégories de réseaux	Pages 19 à 21
5 - Le trafic	Page 22
6 - Le plan départemental des actions de sécurité routière (PDASR)	Page 23
7 - Actualités 2022	Page 23

1- SYNTHÈSE

Les objectifs nationaux de la Sécurité Routière :

- Réduire de moitié la mortalité routière à l'échéance 2030
- Les enjeux inscrits au DGO

Le Document Général d'Orientations 2023-2027 porte sur les priorités suivantes :

- Le risque routier professionnel,
- Les deux-roues motorisés,
- Les nouveaux modes de mobilité dite douce,
- Les conduites à risques,
- Les jeunes.

Les définitions :

- **Accident corporel :**

- Provoque au moins une victime
- Survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- Implique au moins un véhicule, motorisé ou non

Sont donc exclus, tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicules.

- **Accident mortel :**

Un accident mortel comporte au moins un tué.

- **Tué :**

Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

- **Blessé :**

Blessé hospitalisé et blessé léger.

- **Blessé hospitalisé (BH) :**

Blessé dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

- **Blessé léger (BL) :**

Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

- **Victime :**

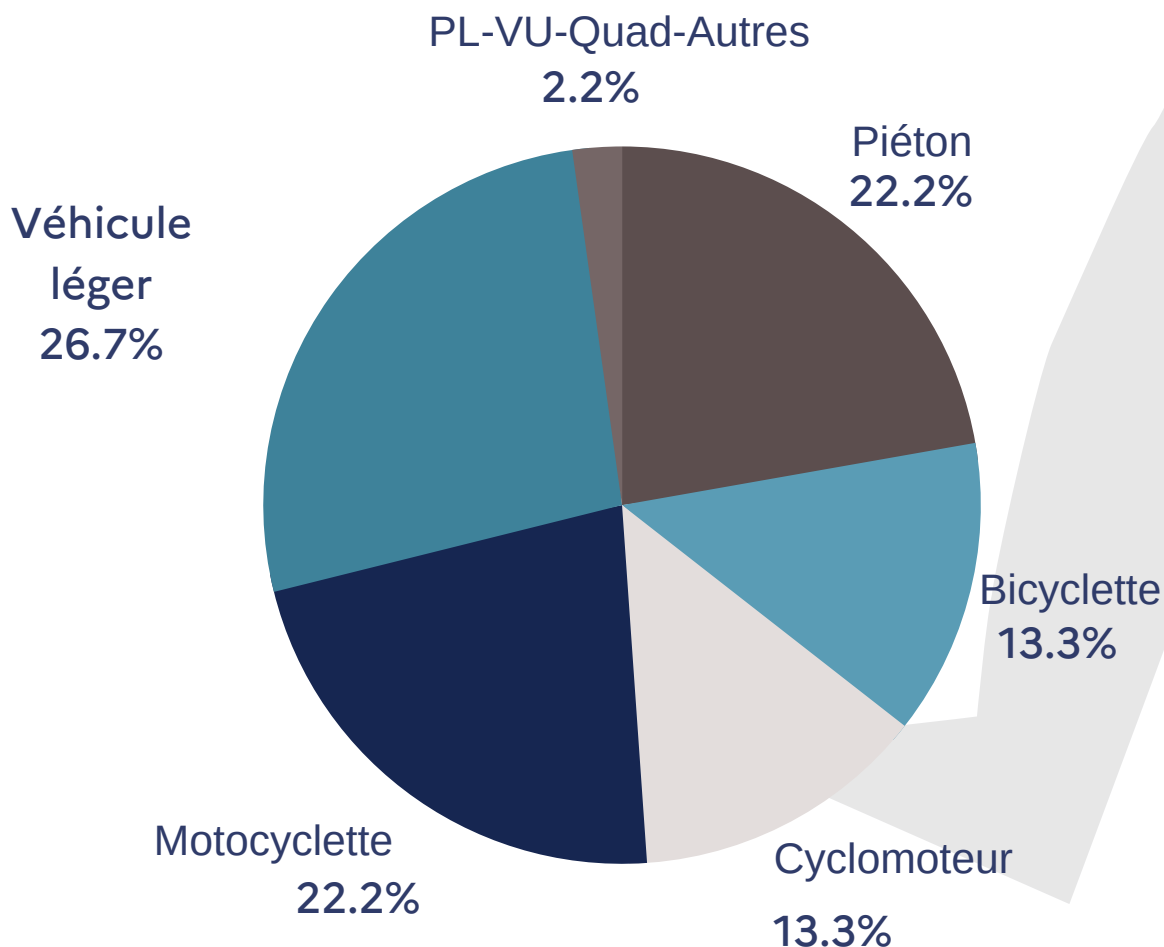
Ensemble des tués, blessés hospitalisés et blessés légers.



Le bilan humain 2022 des accidents corporels de la circulation routière à La Réunion s'établit ainsi :

- **748 accidents corporels**
dont 42 accidents mortels (5,6%)
- **45 tués, soit 3 de plus qu'en 2021**
dont 4 femmes et 41 hommes qui représentent :
10 piétons - 6 cyclistes - 6 cyclomotoristes - 10 motocyclistes - 12 conducteurs de véhicule léger - 1 tricycle à moteur
- **915 usagers blessés**
dont 233 blessés hospitalisés
- **1 742 personnes impliquées**

Répartition des tués par catégories d'usagers



→ **En 2022, on enregistre 66 accidents corporels de moins qu'en 2021**

→ **Baisse du nombre de blessés (-5,3%) et du nombre de blessés hospitalisés (233 contre 270 en 2021)**



Les catégories d'usagers :

- La catégorie des véhicules légers est la plus touchée par les accidents corporels (76,5%).
- Les véhicules légers, les motocyclistes et les piétons sont très impactés puisqu'ils représentent 71% des usagers tués.
- Les usagers vulnérables (piéton, vélo, cyclomoteur et moto) représentent 73,3% des tués en 2022.



L'âge des usagers :

La classe d'âge des 18-34 ans est largement représentée dans la mortalité routière (40%) au regard de sa part dans la population réunionnaise (21%).



La période :

La nuit, les fins de semaine et jours fériés sont les périodes où les accidents graves se produisent du fait des comportements dangereux (alcool, vitesse...).



L'alcool :

Parmi les accidents corporels dont le taux de dépistage d'alcool est connu, 19,5% des conducteurs étaient positifs et ce, malgré la hausse des contrôles des forces de l'ordre.



Les stupéfiants :

Parmi les accidents corporels dont le taux de dépistage de stupéfiants est connu, 6,5% des conducteurs étaient positifs.

Dans 12 accidents mortels, les conducteurs étaient positifs aux stupéfiants, soit un taux de 28,6%.

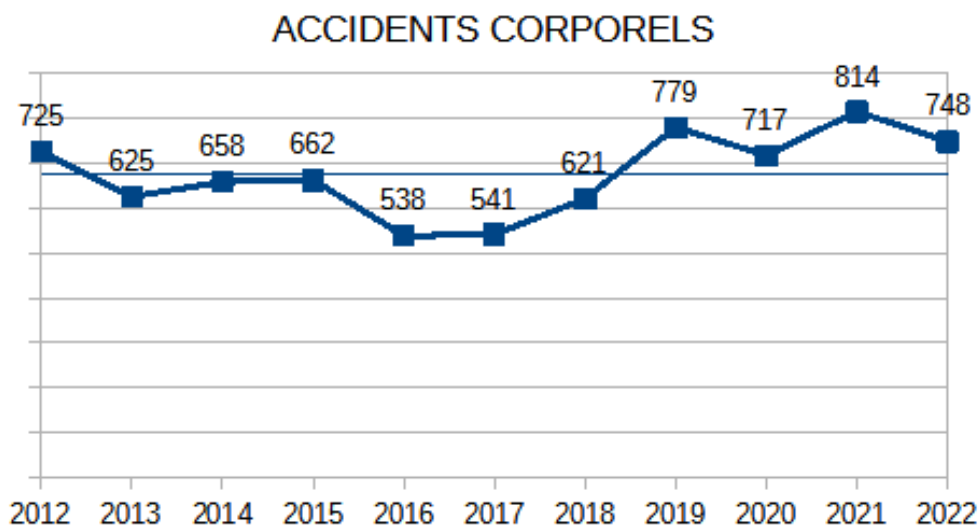


Le réseau routier :

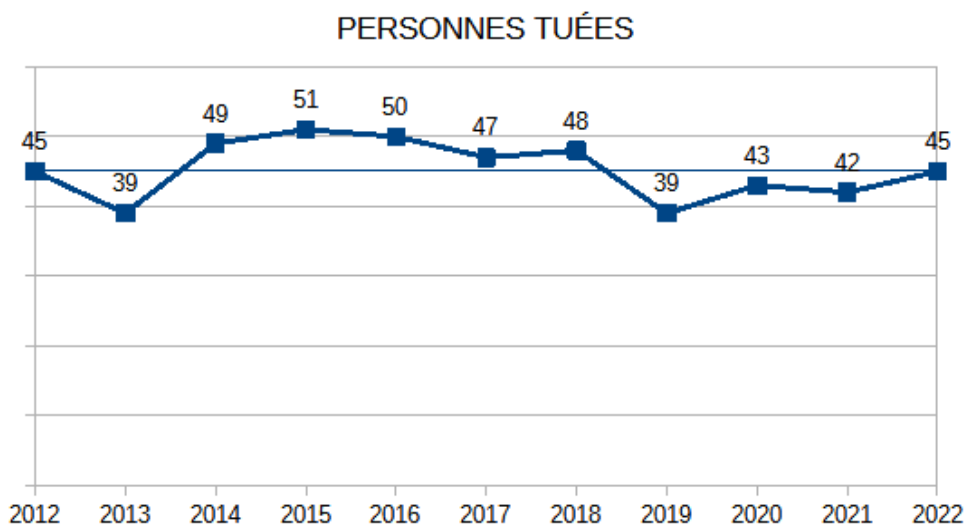
- 57% des accidents surviennent sur les voiries communales, 32% sur les routes nationales et 11% sur les routes départementales
- On relève 68% des accidents en agglomération

2- L'ACCIDENTALITÉ

2.1 ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE VICTIMES À LA RÉUNION SUR 10 ANS



Le nombre d'accidents corporels est en baisse en 2022 mais reste au dessus de la moyenne sur les 10 dernières années



Le nombre de tués augmente cette année pour atteindre le nombre moyen relevé sur 10 ans.

CHIFFRES 2022 EN FRANCE HEXAGONALE

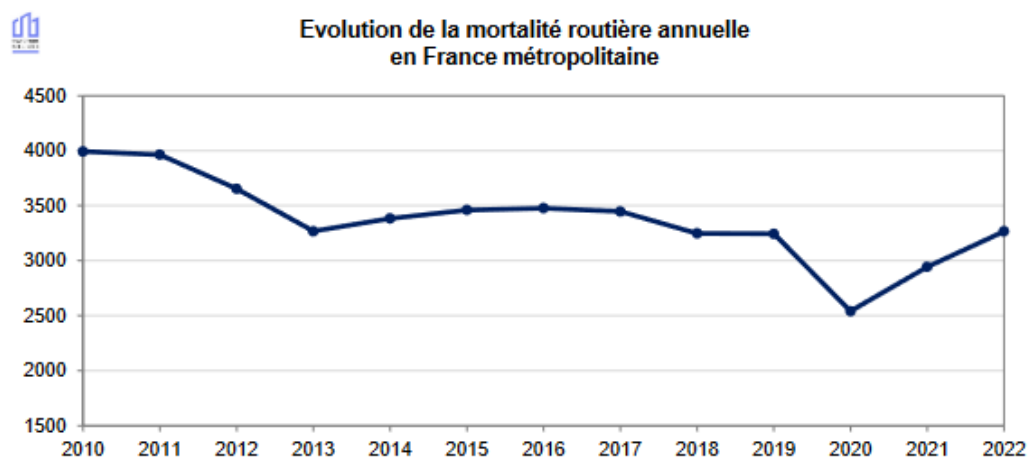
Dans l'hexagone, l'année 2022 enregistre une nette hausse du nombre de personnes décédées par rapport à l'année 2021.

En 2022, 3 267 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine, soit 11% de plus qu'en 2021.

Concernant les autres indicateurs de l'accidentalité en France hexagonale, l'ONISR enregistre 236 834 personnes blessées, soit -1,3% par rapport à 2021 et 182 029 accidents corporels contre 185 804 en 2021 (-2%).

L'analyse des facteurs d'accidents confirme la vitesse excessive ou inadaptée comme première cause des accidents mortels, l'alcool étant également encore très présent.

Évolution de la mortalité routière annuelle en France hexagonale



Source : ONISR données définitives jusqu'en 2022

Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine

DEPUIS CETTE ANNÉE L'ONISR NOUS PROPOSE DES CHIFFRES CORRIGÉS PAR UN COEFFICIENT MULTIPLICATEUR AFIN DE COLLER AU MIEUX À LA RÉALITÉ.

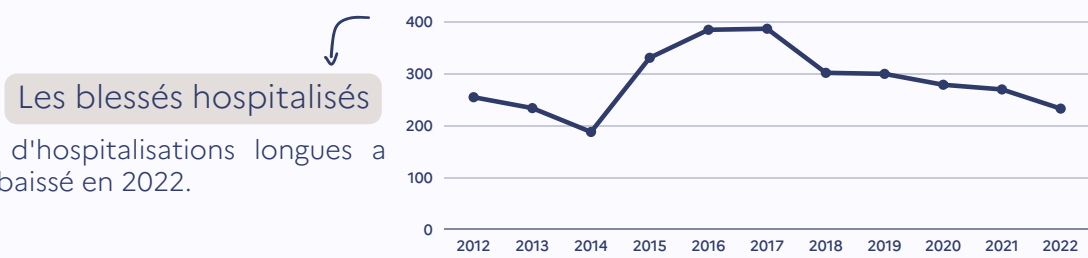
FRANCE MÉTROPOLE	Accidents corporels BAAC	Accidents corporels estimés	Blessés BAAC	Blessés estimés	Tués à 30 jours
Année 2022	52 495	182 029	65 700	236 834	3 260
Année 2021	53 540	185 804	67 057	239 986	2 944
Différence 2022 – 2021	-1 045	-3 775	-1 357	-3 152	316
Evolution 2022 / 2021	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-1,3%	10,7%

CHIFFRES 2022 À LA RÉUNION

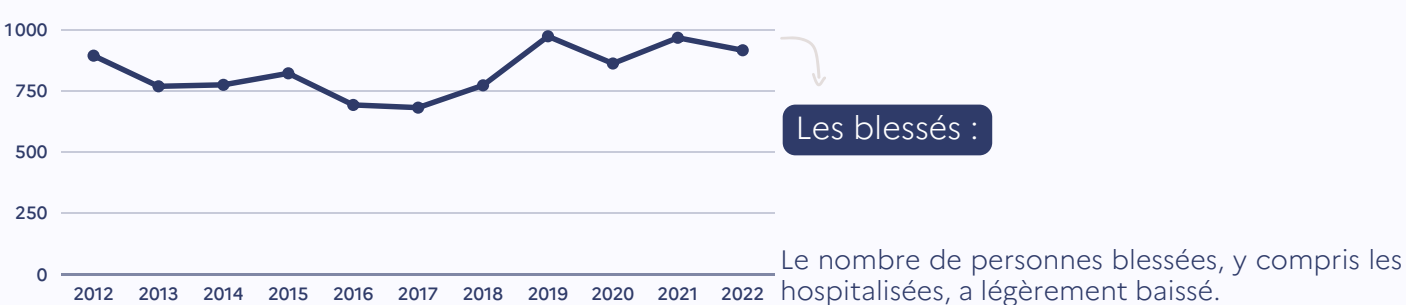
En 2022, le nombre d'accidents corporels de la circulation routière dans notre département s'élève à 748 dont 42 mortels.

Le bilan humain fait état de 45 personnes tuées, 915 blessés dont 233 hospitalisés plus de 24 heures.

On observe une baisse du nombre d'accidents corporels (-8%) et du nombre de blessés hospitalisés (-13,7%).



Le nombre d'hospitalisations longues a légèrement baissé en 2022.



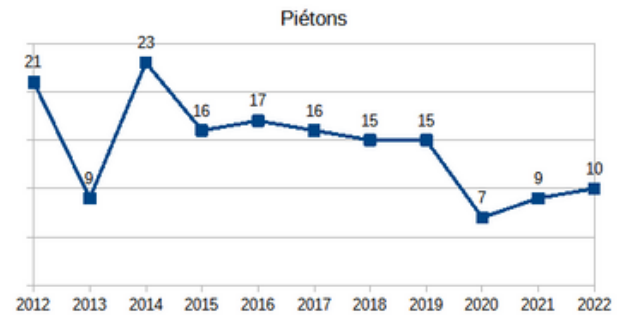
Le nombre de personnes blessées, y compris les hospitalisées, a légèrement baissé.

2.2 - ÉVOLUTION DE LA MORTALITÉ PAR CATÉGORIE D'USAGERS

Les piétons :

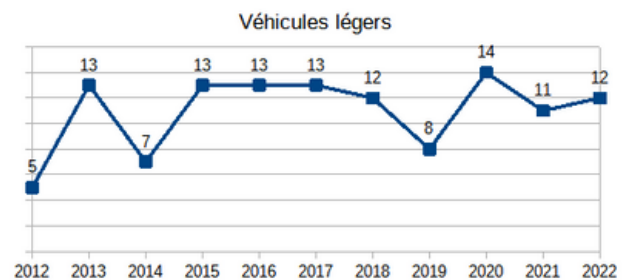
En 2022, les piétons représentent 22 % des personnes décédées dans des accidents de la route.

- 115 accidents se sont produits en agglomération et 16 hors agglomération.
- 3 piétons ont été tués le jour et 7 la nuit.
- Il s'agit de 9 hommes et 1 femme.
- Parmi les 10 piétons, 3 ont été fauchés sur une route à 2x2 voies.
- Parmi les accidents mortels, on relève 7 piétons qui présentaient une alcoolémie illégale.



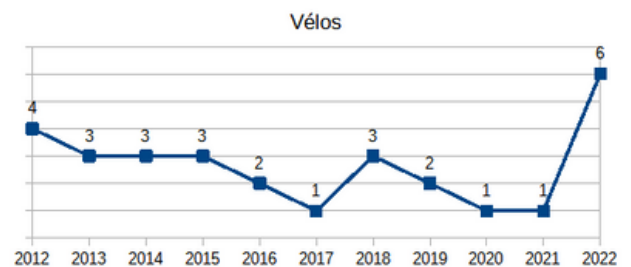
Les véhicules légers:

- 12 usagers de VL ont été tués en 2022. Ils représentent 26,7% de la mortalité routière.
- Le nombre d'usagers de VL tués a augmenté de 9,1% par rapport à 2021.
- 50% de ces accidents ont eu lieu hors agglomération.
- 50% ont eu lieu de jour.
- Les victimes étaient 9 hommes et 3 femmes.
- 2 conducteurs de VL décédés étaient en alcoolémie délictueuse.



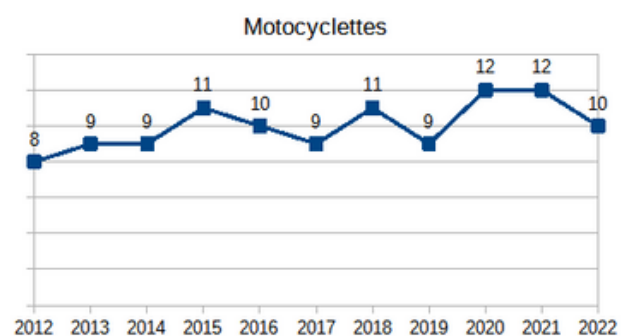
Les vélos :

- 6 cyclistes ont perdu la vie sur nos routes en 2022, soit une hausse de 500%.
- 3 accidents ont eu lieu en agglomération et 3 hors agglomération.
- 4 accidents sont survenus de jour.
- Les 6 cyclistes sont des hommes
- 2022 restera une année noire pour les cyclistes.



Les motocyclettes :

- Les 10 motards tués représentent 22 % de la mortalité routière en 2022.
- 6 de ces accidents ont eu lieu hors agglomération.
- 5 accidents survenus de jour et 5 de nuit.
- Les victimes étaient tous des hommes.
- 2 étaient dans la classe d'âge 18-24 ans, 4 dans celle de 25-34 ans, 2 dans celle de 45-54 ans, 1 dans celle de 55-65 ans et 1 dans la classe d'âge de plus de 75 ans.
- Dans 80 % des cas, la vitesse du motard est la cause principale de l'accident.
- 4 conducteurs étaient positifs à l'alcool et 3 au moins à un produit stupéfiant.

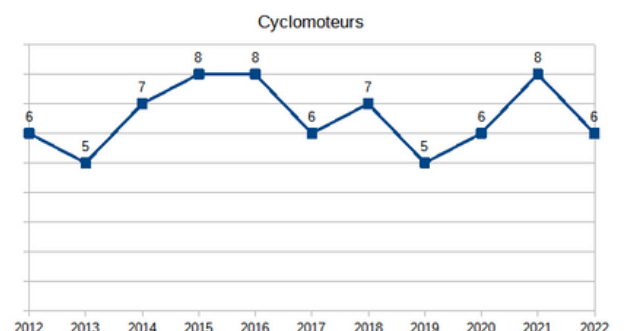


Les cyclomoteurs :

On compte 2 tués de moins chez les cyclomotoristes par rapport à 2021 (6 décès soit 13 % de la mortalité routière).

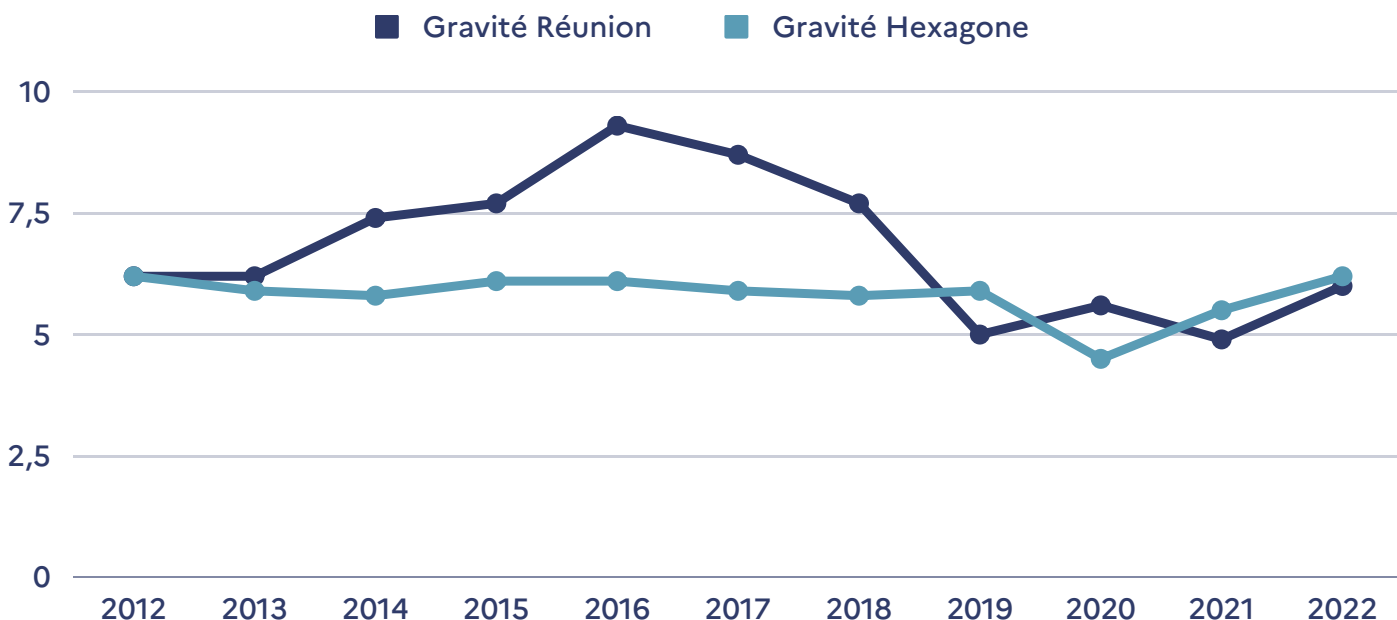
- 4 accidents se sont produits en agglomération.
- 5 de ces accidents ont eu lieu de jour.
- 3 cyclomotoristes ne portaient pas de casque.
- 3 étaient positifs aux stupéfiants.
- 3 usagers avaient une alcoolémie positive.
- 1 usager était positif vis-à-vis de l'alcoolémie et dépistés positifs aux stupéfiants.

Les 6 victimes étaient des hommes.



2.3 - ÉVOLUTION DE LA GRAVITÉ DES ACCIDENTS CORPORELS

La gravité s'élève à 6 tués pour 100 accidents et reste légèrement en dessous de celle de la France hexagonale (6,2 tués pour 100 accidents).

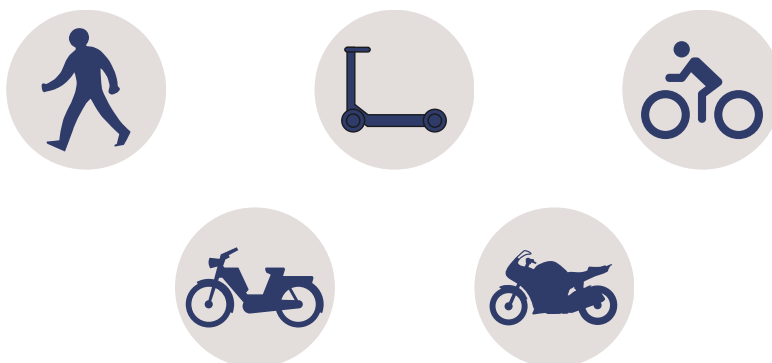


LES USAGERS VULNÉRABLES

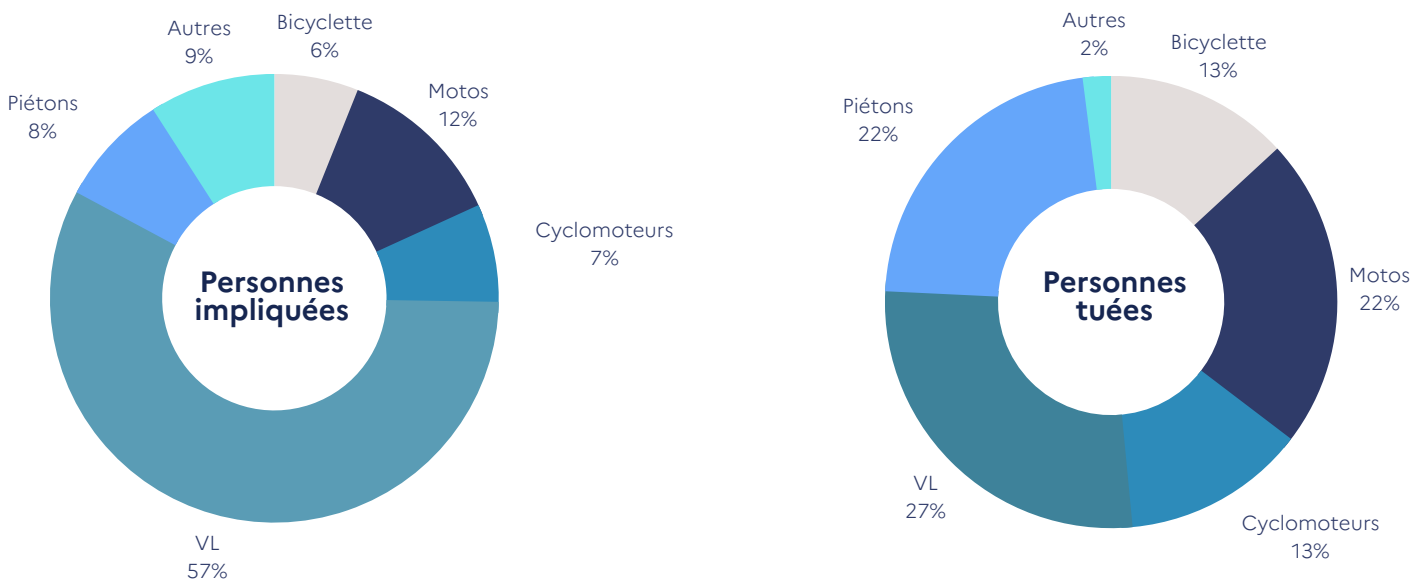
→ 73,3 % des tués sont des usagers vulnérables contre 45 % dans l'hexagone.

Par rapport à la France hexagonale, la part des piétons tués est près de 1,5 fois plus élevée à La Réunion (22,2 % contre 14,8 % en hexagone).

La saisonnalité de l'accidentalité des usagers vulnérables en France hexagonale n'est pas observée à La Réunion, le climat étant propice à ces modes de transport toute l'année.



2.4 - LA PART DES DIFFÉRENTES CATÉGORIES DANS LES ACCIDENTS CORPORELS EN 2022



La répartition des catégories d’usagers impliqués dans les accidents corporels de la route suit la même évolution d’une année sur l’autre contrairement à la répartition des tués qui, elle, est variable.

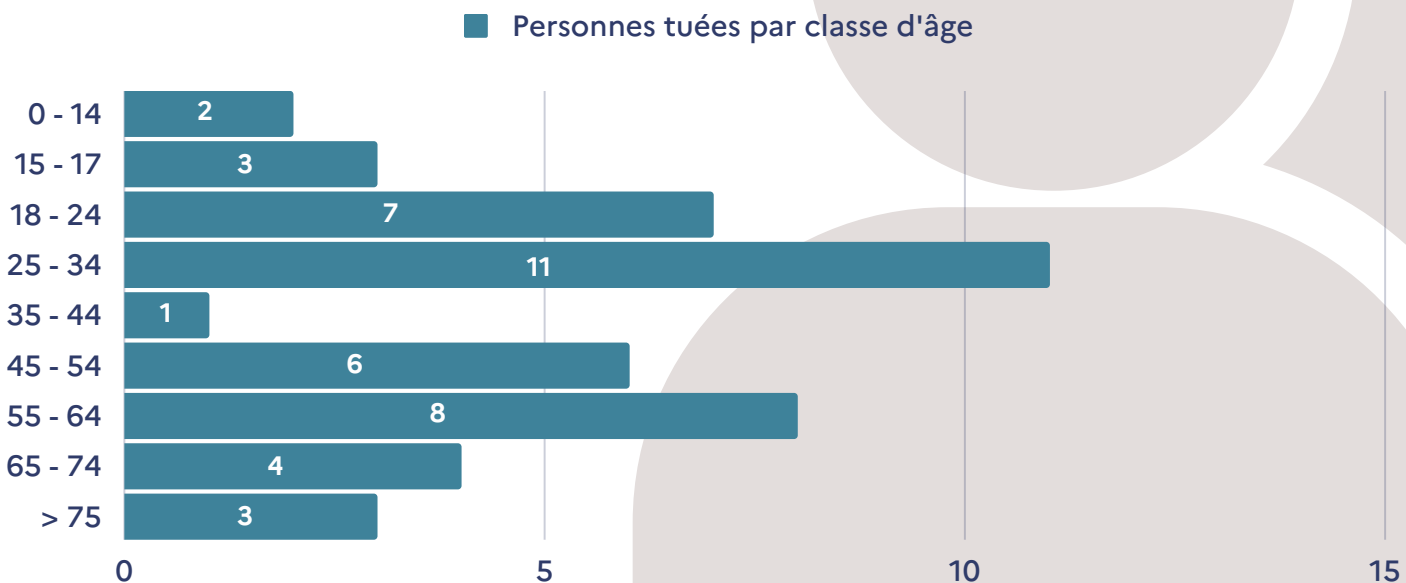
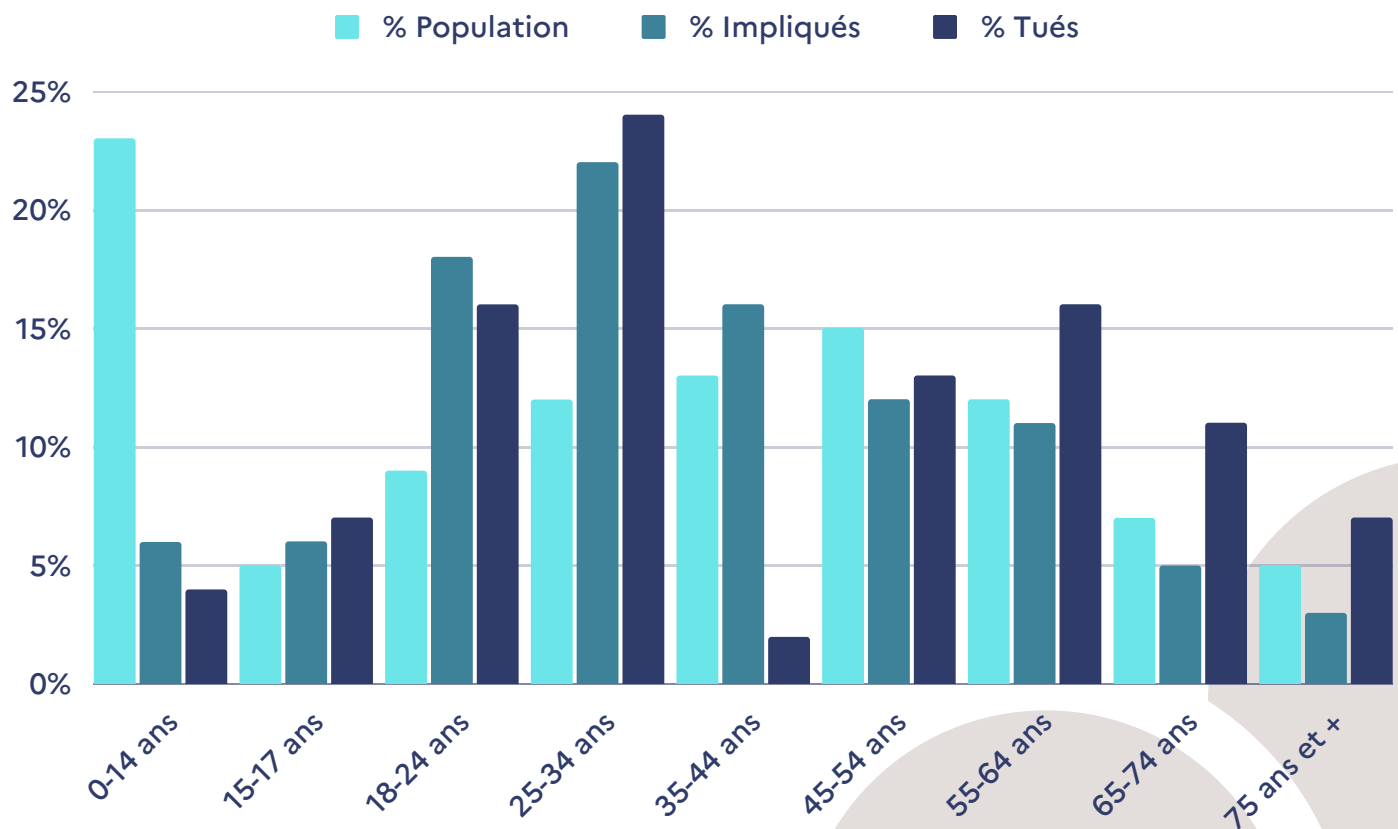
La vulnérabilité des usagers piétons, cyclomotoristes, cyclistes et motocyclistes est évidente. En effet, ils représentent une faible part des personnes impliquées dans les accidents corporels mais sont prédominants dans la mortalité routière.

A contrario, les usagers en VL, plus nombreux dans la circulation routière et mieux protégés, représentent 57 % des impliqués mais seulement 27 % des tués.

CATÉGORIE D’USAGERS	Taux à La Réunion		Taux national
	% IMPLIQUES	% TUES	% TUES
Cyclomoteurs	7%	13%	4%
Motos et tricycles	12%	24%	18%
Piétons	8%	22%	15%
Vélos	6%	13%	7%
Total	33%	72%	44%

2.5 - RÉPARTITION PAR CLASSES D'ÂGES

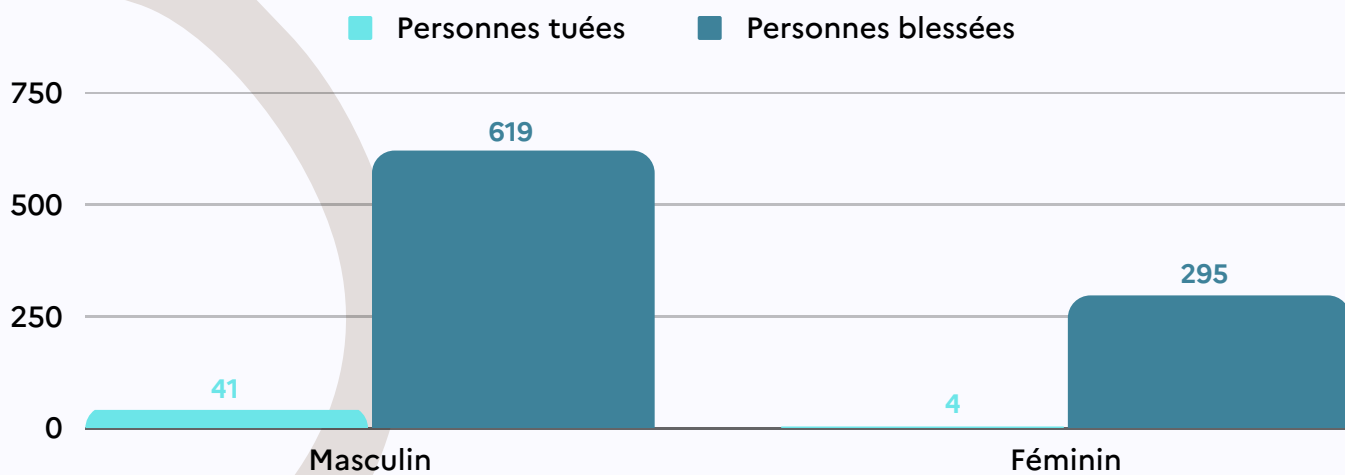
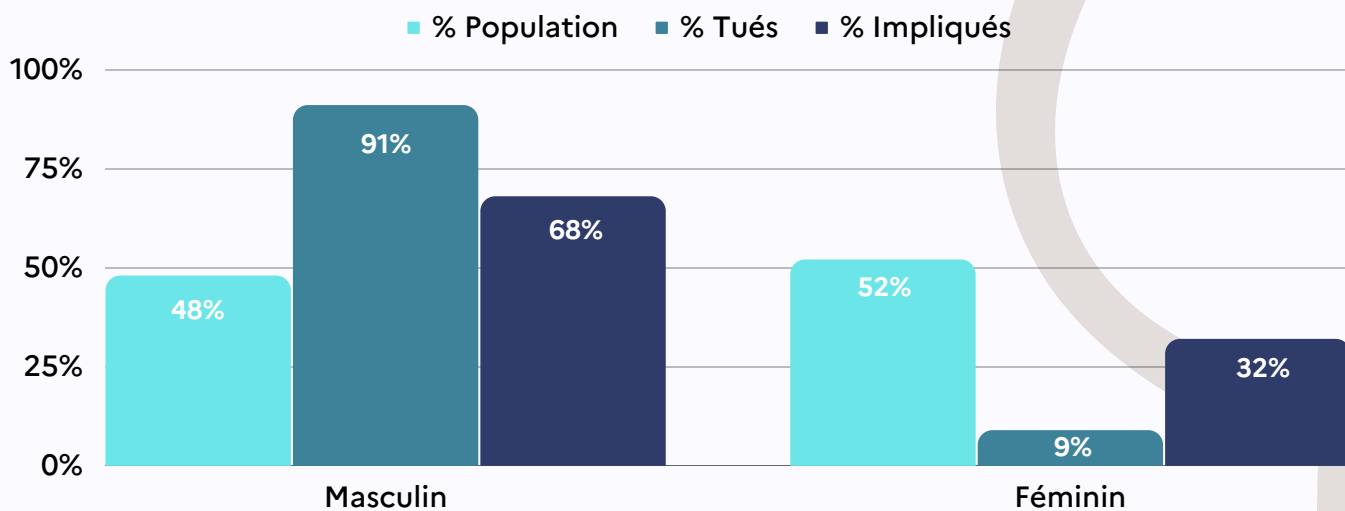
En 2022, les 25-34 ans sont sur-représentés dans les accidents de la route (22% des impliqués et 24% des personnes décédées) au regard de leur part dans la population réunionnaise qui est de 12%.



2.6 - RÉPARTITION PAR SEXE

Les hommes, aussi nombreux que les femmes dans la population (48% et 52%), représentent 68% des usagers impliqués et 91% des victimes d'accidents mortels.

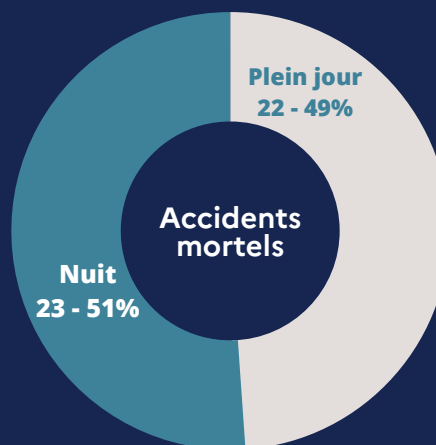
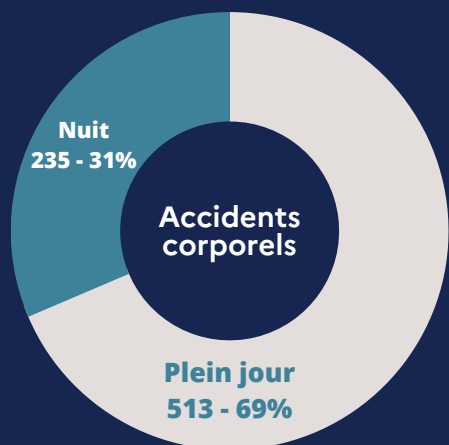
Cette prédominance des hommes dans l'accidentalité est un fait constant au fil des années.



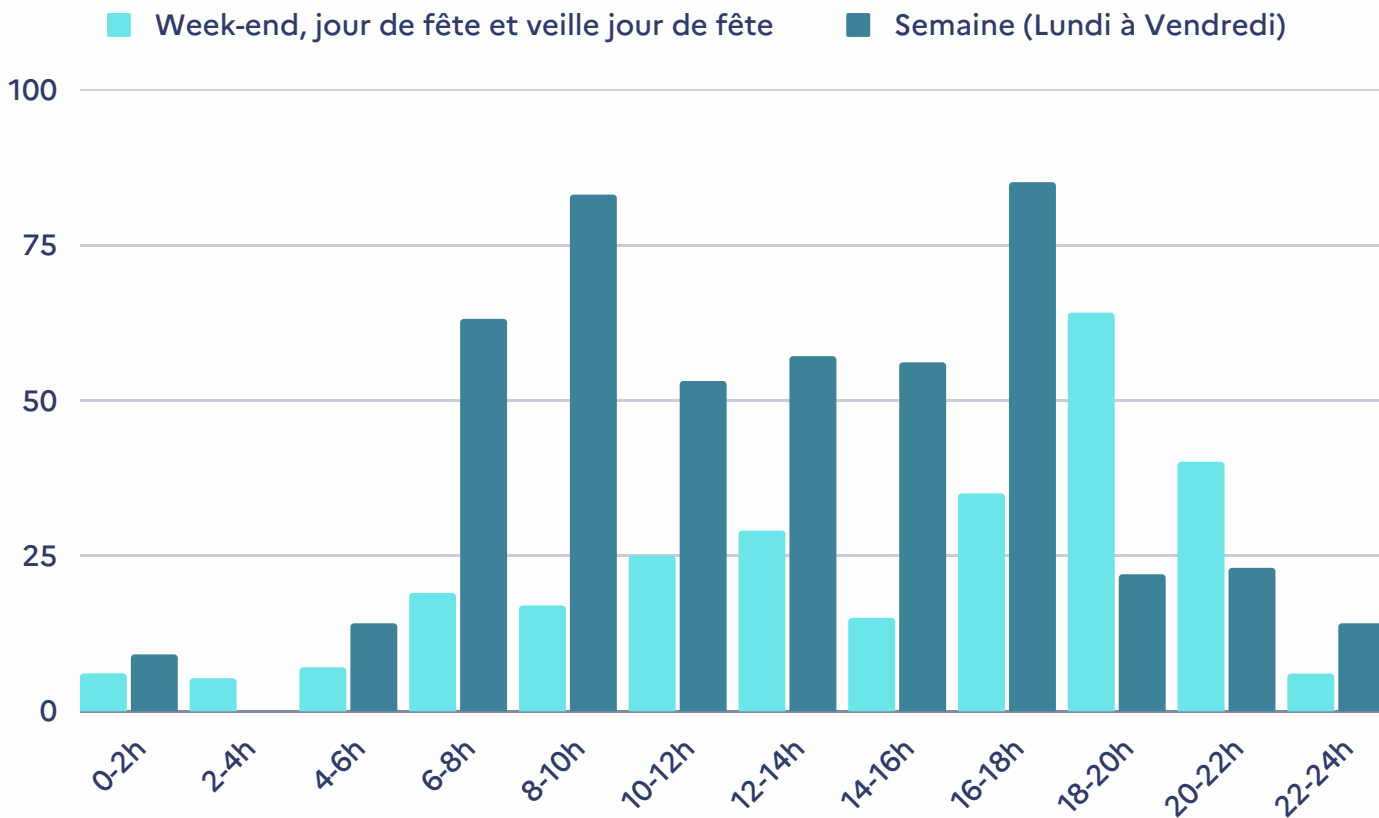
2.7 LES ACCIDENTS SELON LE JOUR ET LA NUIT

→ Les accidents de jour restent plus nombreux (69%) du fait d'un trafic plus soutenu.

Du fait des comportements dangereux des usagers de la route tels que la consommation d'alcool, la vitesse ou la circulation des piétons sur la chaussée, le taux d'accident reste similaire à l'année précédente.

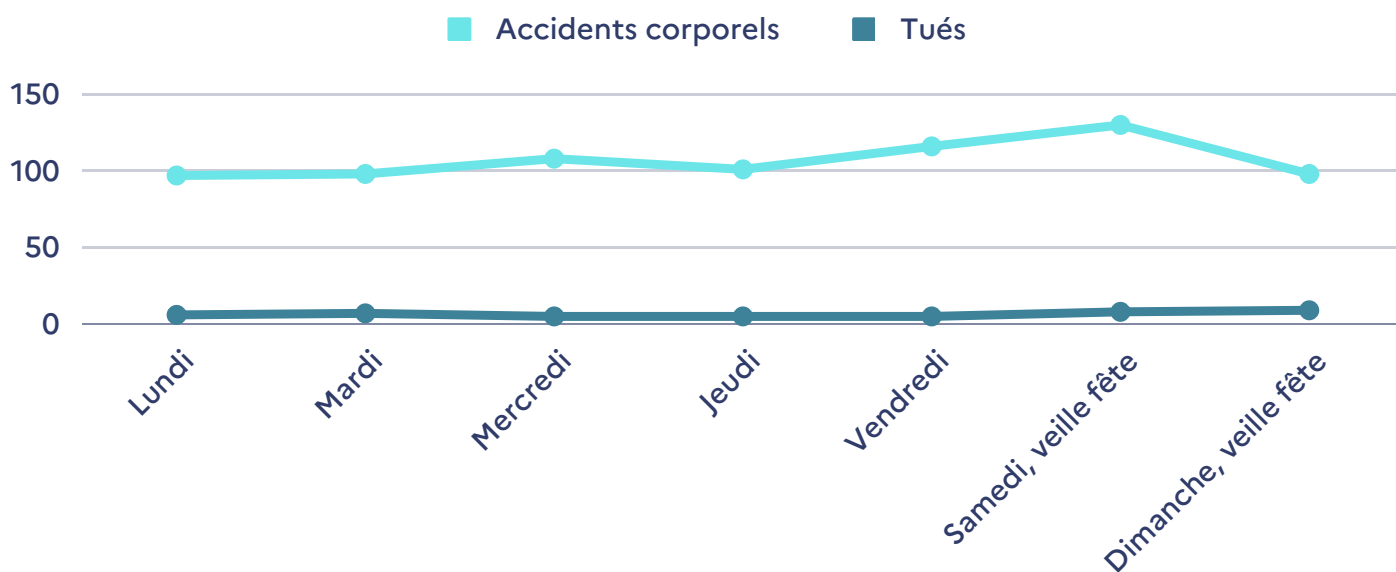


2.8 LES ACCIDENTS SELON L'HEURE ET SEMAINE / WEEK-END



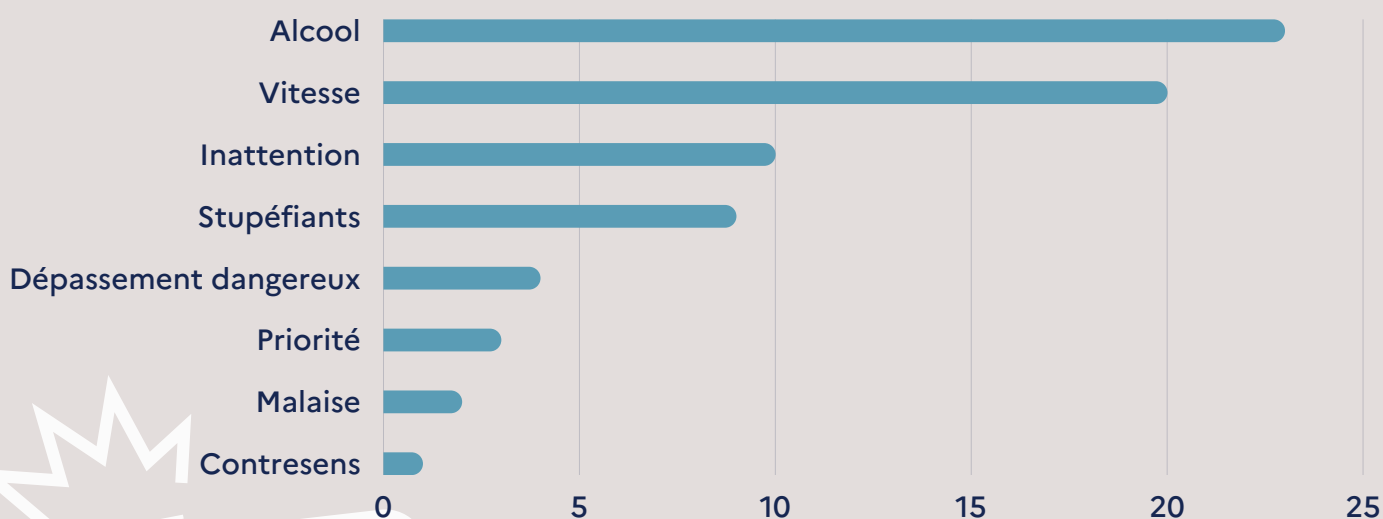
→ Les accidents corporels en semaine sont plus fréquents durant les pics de circulation de 6-10h et de 16-20h. Leur fréquence diminue avec la baisse du trafic la nuit.

LES ACCIDENTS SELON LES JOURS DE LA SEMAINE, LES SAMEDIS, LES VEILLES DE FÊTE, LES DIMANCHES ET LES JOURS DE FÊTE



→ La gravité des accidents augmente les vendredis, les samedis et veilles de fêtes.

2.9 LES CAUSES DES ACCIDENTS MORTELS



Sur les 45 personnes décédées en 2022, sur les routes de La Réunion, les principales causes des accidents mortels sont l'alcool (50%) et la vitesse (33%).

Cependant, l'usage de stupéfiants, l'inattention, les dépassements dangereux et le non respect des règles de priorité sont également constatés et sont donc toujours liés au comportement du conducteur.

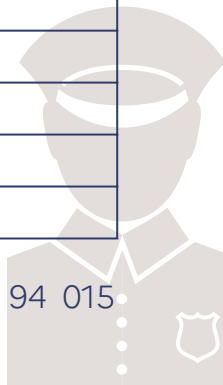
ATTENTION : un accident peut avoir plusieurs facteurs.

3 - LES ACCIDENTS AVEC ALCOOL

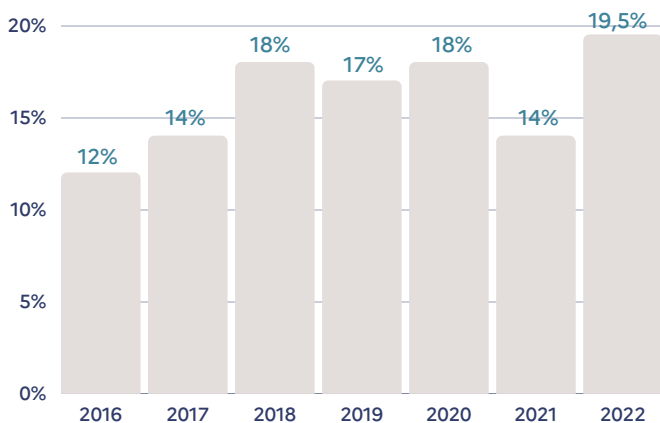
3.1. LES CONTRÔLES D'ALCOOLÉMIÉ EFFECTUÉS PAR LES FORCES DE L'ORDRE

	Nombre de dépistages	Nombre d'infractions	Taux
2016	102 164	4 649	4,6%
2017	105 471	3 880	3,7%
2018	118 078	4 203	3,6%
2019	133 205	3 865	2,9%
2020	93 629	3 206	3,4%
2021	90 432	2 911	3,2%
2022	94 015	3 077	5,7%

Lors des opérations de contrôle effectuées par les forces de l'ordre en 2022, 94 015 conducteurs ont été dépistés. Le taux de positivité est en nette hausse (+5,7%) par rapport à 2021 (3,2 %).



3.2. ALCOOLÉMIÉ DANS LES ACCIDENTS CORPORELS

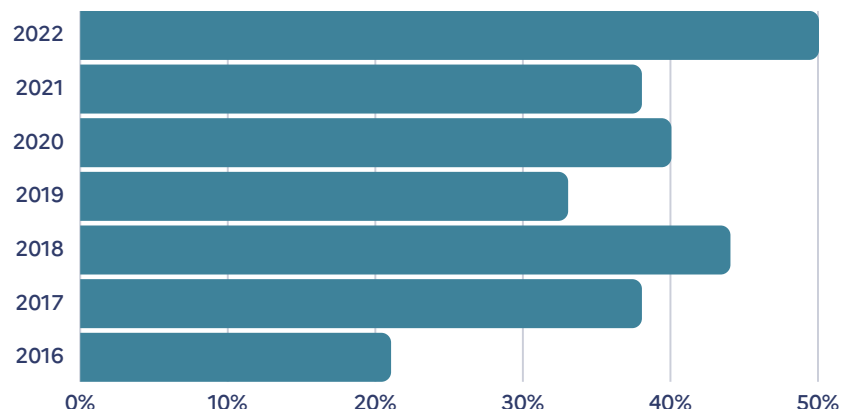


À La Réunion, parmi les accidents corporels dont l'alcoolémie des conducteurs est connue, 19,5 % d'entre eux présentent un conducteur dont l'alcoolémie est supérieure à la réglementation en vigueur.

C'est le plus haut taux relevé depuis 2016.

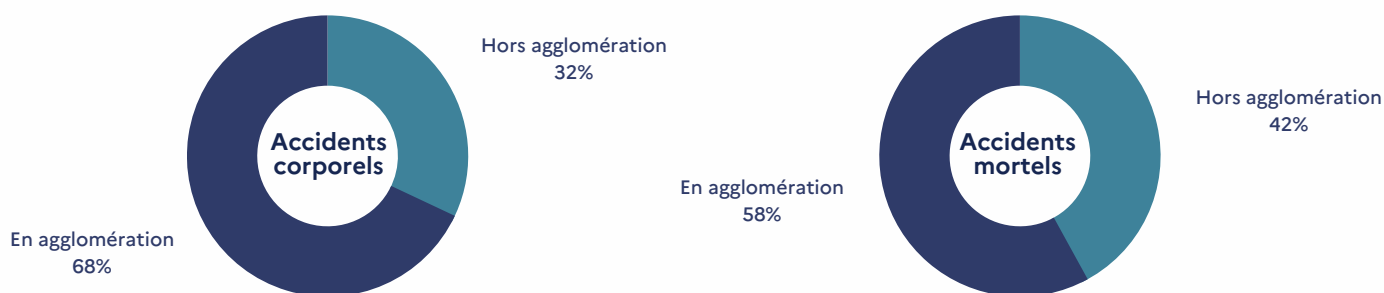
3.3. PART DES ACCIDENTS MORTELS AVEC ALCOOL EN 2022

L'alcool est présent dans un accident sur deux et 33 % des accidents mortels impliquent au moins un conducteur alcoolisé.



4 – ACCIDENTS SELON LE MILIEU ET PAR CATEGORIES DE RESEAUX ROUTIERS

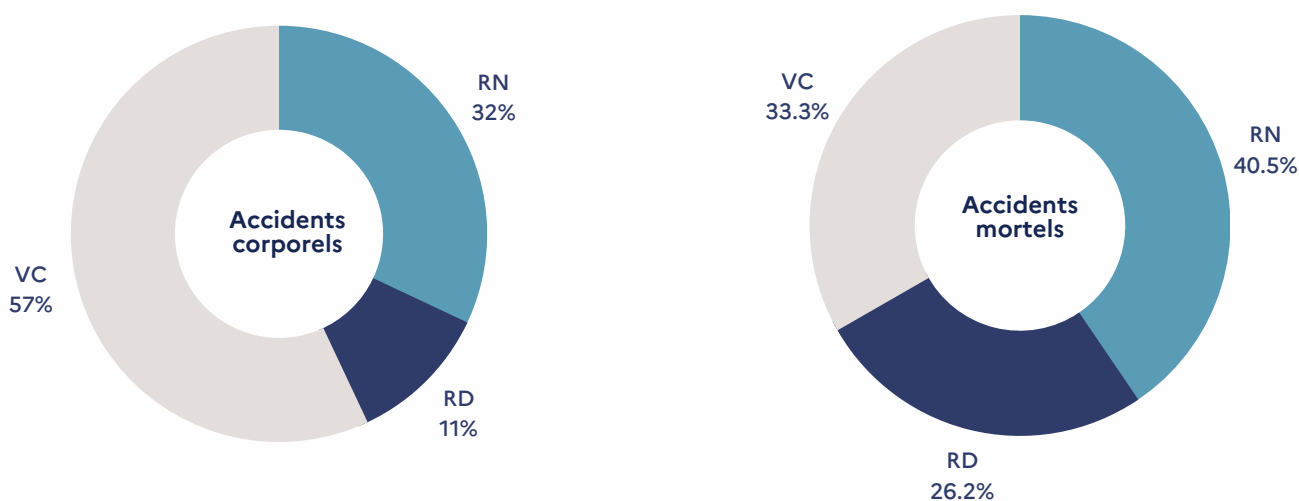
4.1 EN AGGLOMÉRATION ET HORS AGGLOMÉRATION



➔ À La Réunion, 68 % des accidents surviennent en agglomération.

Les accidents mortels ont lieu, dans 58 % des cas, en agglomération où les usagers vulnérables sont en général plus présents.

4.2 RÉPARTITION PAR TYPE DE RÉSEAUX ROUTIERS



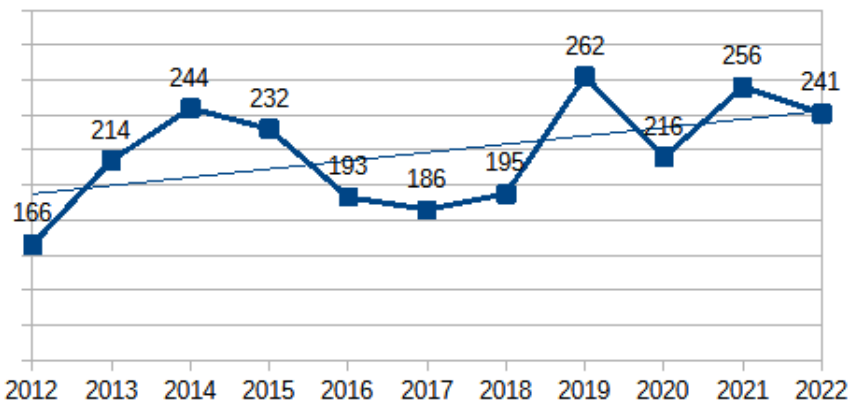
Les accidents corporels sont plus nombreux sur les voiries communales qui représentent 65% des réseaux routiers à La Réunion.

Alors qu'un accident sur trois a lieu sur les routes nationales, celles-ci concentrent la majorité des accidents mortels.

4.3 ÉVOLUTION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES PAR CATÉGORIE DE RÉSEAUX

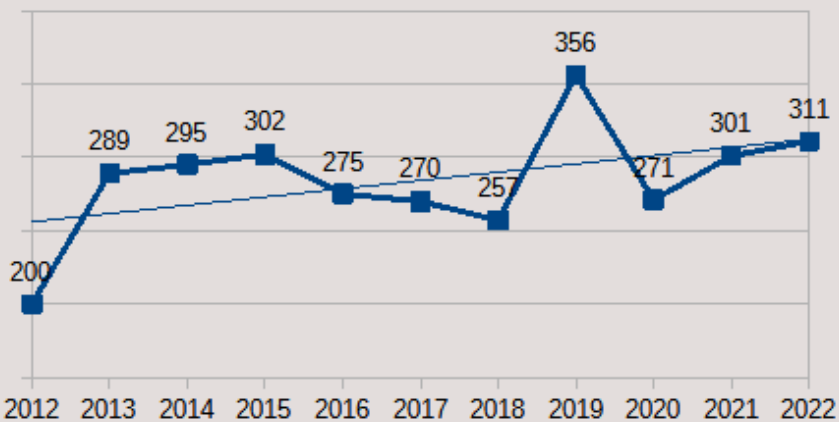
→ **SUR LES ROUTES NATIONALES**

NOMBRE D'ACCIDENTS



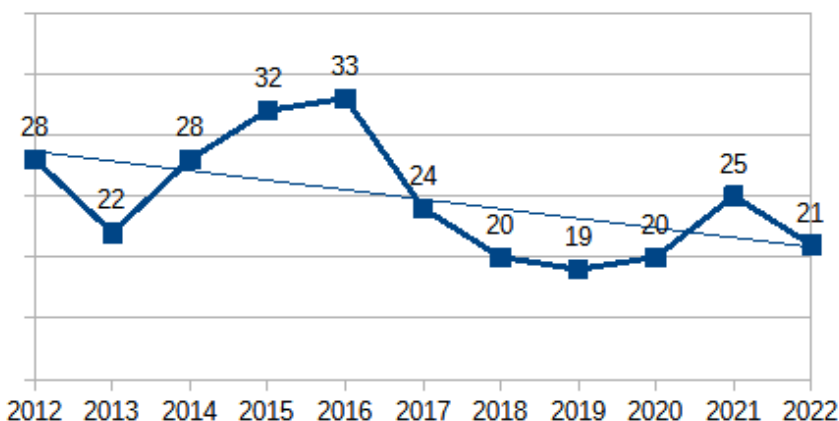
Après une augmentation en 2021, le nombre d'accidents est à nouveau en baisse.

NOMBRE DE BLESSES RN



En 2022, le nombre total de blessés est toujours en hausse.

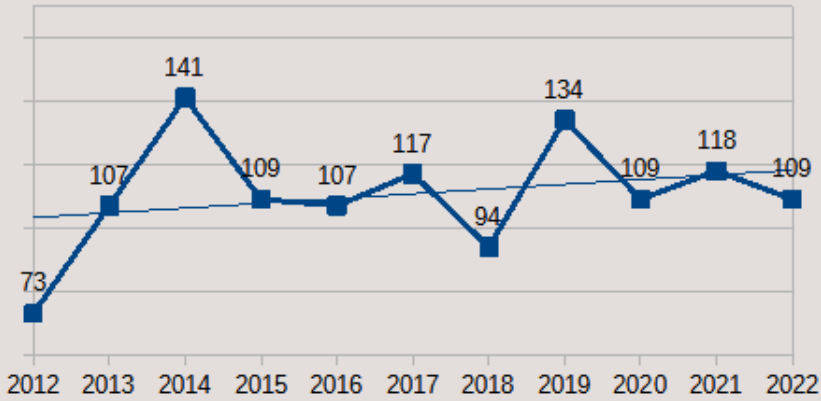
NOMBRE DE TUES



Le nombre d'usagers tués sur ce réseau est en baisse (-16%).

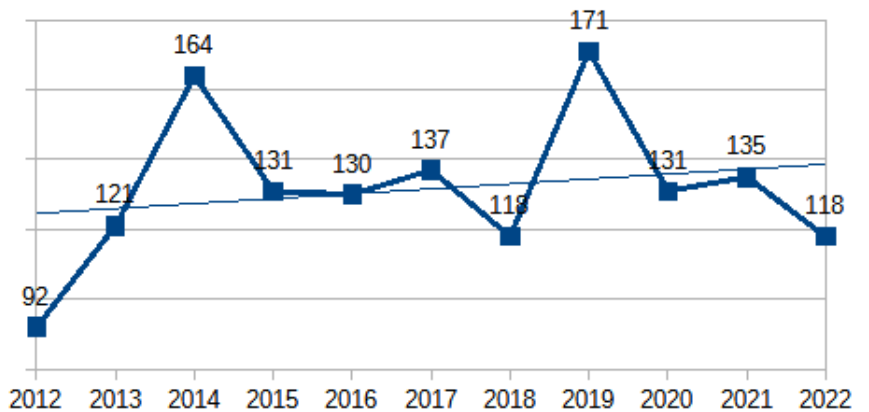
→ SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES

NOMBRE D'ACCIDENTS



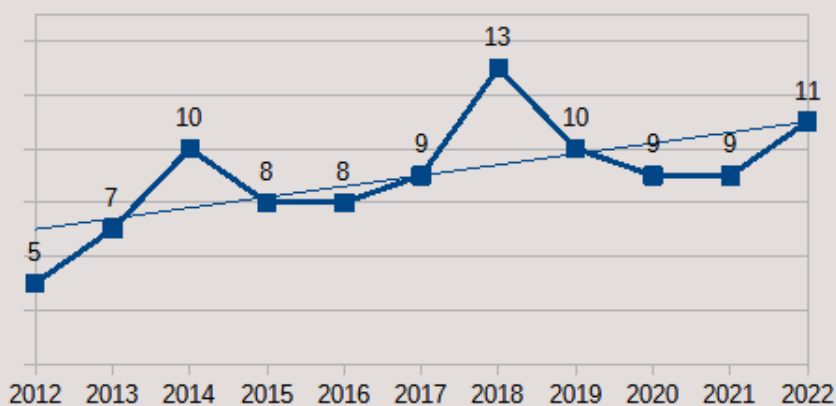
L'accidentalité sur les routes départementales est similaire aux années 2015 et 2020.

NOMBRE DE BLESSES



Baisse de 12,6 % des blessés par rapport à 2021.

NOMBRE DE TUES

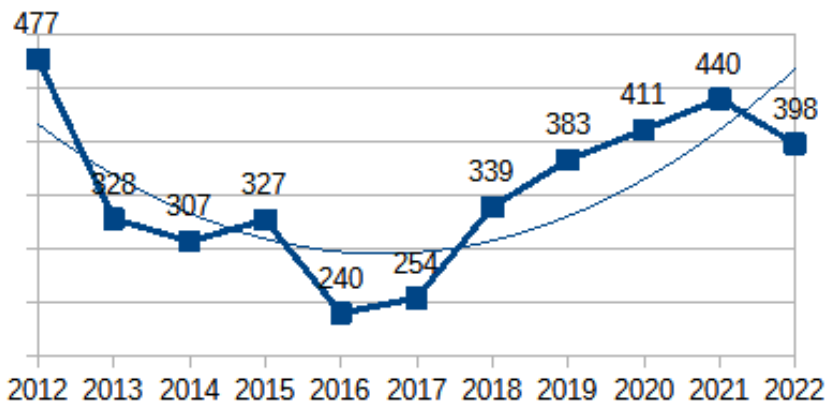


Le nombre d'utilisateurs tués sur RD est en augmentation par rapport à 2020 et 2021.

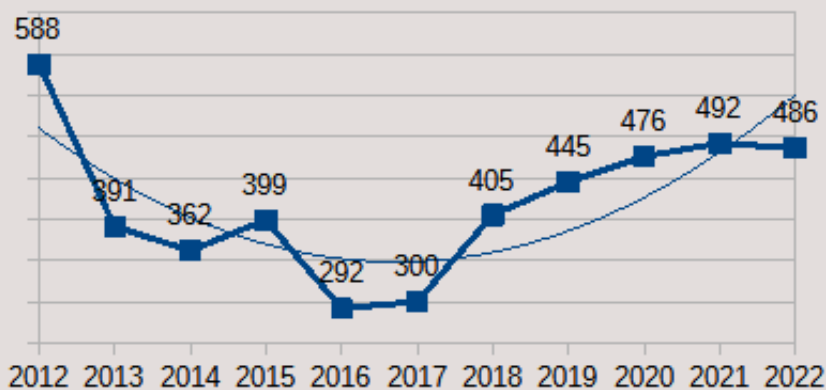
→ **SUR LES VOIRIES COMMUNALES**

Après une forte hausse de 2015 à 2021, le nombre d'accidents est à la baisse (-9,5%).

NOMBRE D'ACCIDENTS



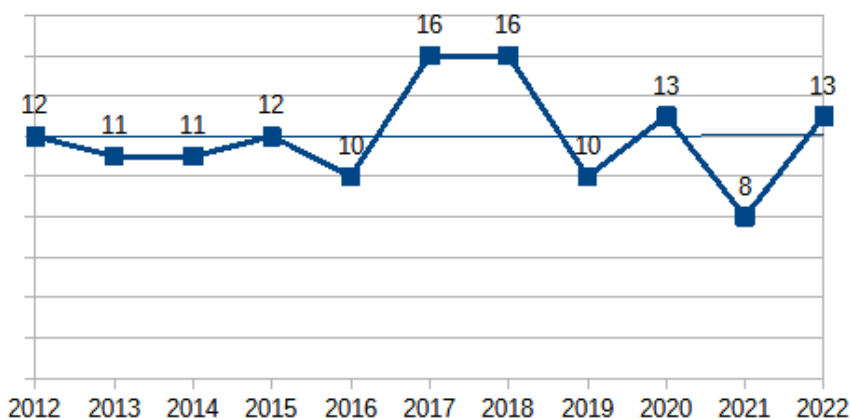
NOMBRE DE BLESSES



Le nombre de blessés baisse sur les voies communales (-1,2%).

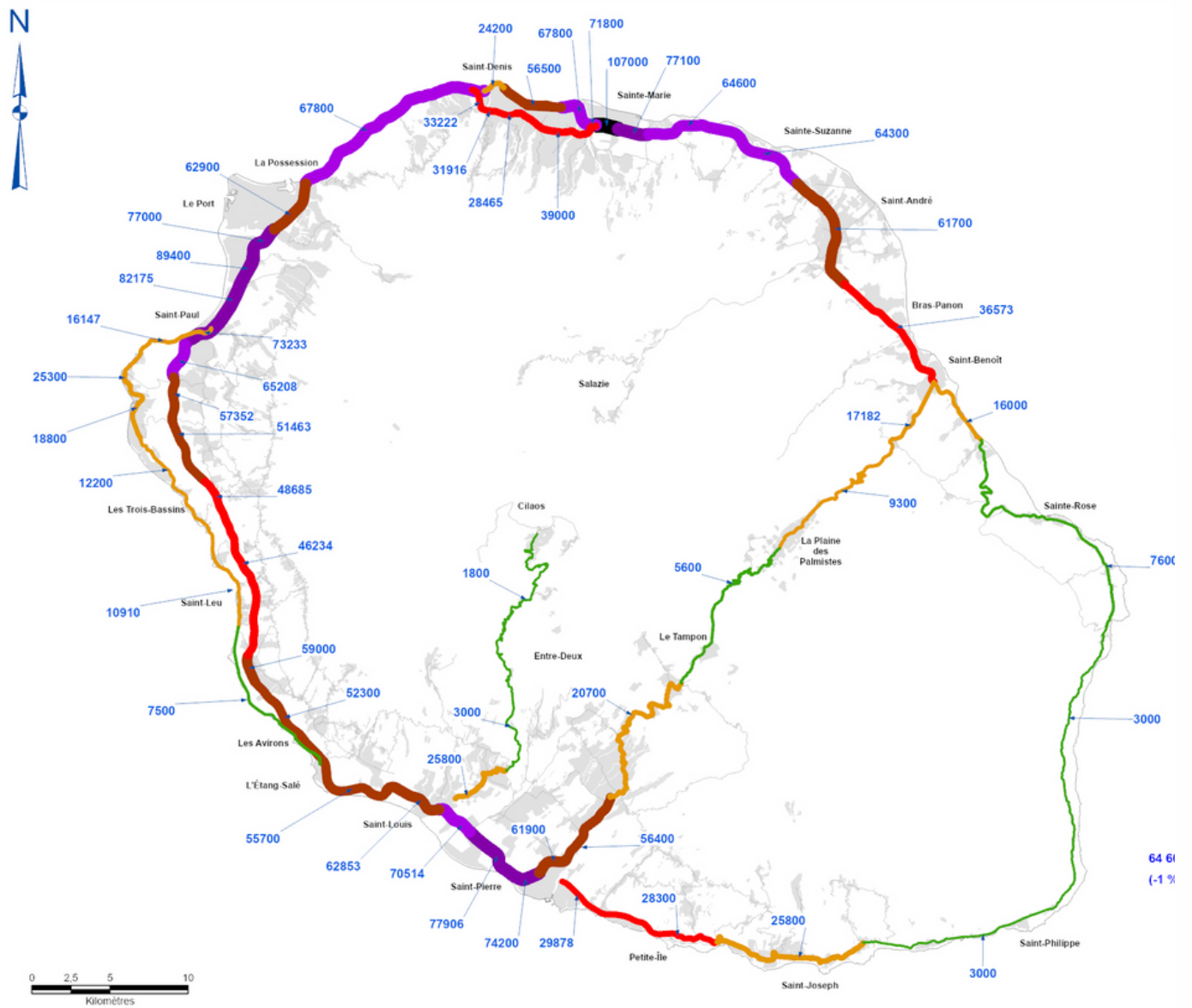
Le nombre de tués sur les routes communales est en forte hausse (+62,5%).

NOMBRE DE TUES



5 - TRAFIC

Réseau des routes nationales - Trafics journaliers 2021



Réalisation Région Réunion - N°2023093 - DADT/ SIG
 Source : Région Réunion (CRGT) / IGN BDTOPO2017 - ©Autorisation n°10191 ILE DE LA REUNION

Moyennes Journalières Annuelles

64 Gt (-1%)

6 - PLAN DÉPARTEMENTAL D'ACTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PDASR) 2022.

Bilan du PDASR 2022

→ 123 actions ont été réalisées avec la participation des bénévoles (IDSR) pour l'animation des ateliers.

Quelques actions phares :

- Distribution d'éthylotest avec les candidates de Miss Réunion,
- Inauguration de la voiture tonneau,
- Sensibilisation à la sécurité routière pour les élèves au lycée Patu de Rosemont à Saint-Benoît avec simulation d'un accident routier,
- Opération silhouettes sur les routes de La Réunion.



Bilan d'activités 2022 : Actions de communication

- Téléphone au volant, partenariat avec Orange Réunion pour une campagne d'affichage 4X3 + pose de panneaux temporaires sur les RN pendant 2 mois + diffusion d'un spot digital réseau Dohit et Ola.
- Diffusion du film national téléphone « si tu conduis, je raccroche » sur Réunion la 1^{re}.
- Affichage Next-One dans 56 établissements de nuit (112 faces) sur toute l'île (thème sur l'alcool au volant).
- Action médiatisée avec le Comité Miss Réunion – Distribution d'éthylotests avec la directrice de cabinet sur le marché forain de Saint-Paul.
- Diffusion au cinéma du spot du comité des assureurs (témoignage d'un accidenté à moto).

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Observatoire Départemental de Sécurité routière
securiteroutiere.deal-reunion@developpement-durable.gouv.fr
www.reunion.developpement-durable.gouv.fr